

## CERTIFICAT TEST

<b>Bateau:</b> Nom: <b>TEST CLASSE 31.7</b> No. de voile: FRA No. de Cert 40680 <b>TCC: 0.957 2012</b> <b>Equipiers: 7</b>	<b>Stabilité</b> SSS Base Value: 25 STIX: 31 AVS: 131 ISO Design Category: A ISAF Plan Review:
<b>ONE-DESIGN</b>	

<b>Information</b>		Date série: 1998	Facteur de coque: 8.1
Type FIRST 31.7 1.90		Age bateau: OD	Facteur de gréement: 1.005
Genre: Bermudien Sloop			
Délivré: TEST			
Notes:			
Notes:			

Coque	Elancements	Gréement & Grand voile	Voile d'avant	Artimon	Spinnaker
LH: 9.48	BO: 0.32	P: 10.80	LLmax: 11.80	PY: 0.00	SPA: 61.39
LWP: 8.71	x: 0.00	E: 3.90	LL: 11.80	EY: 0.00	STL: 3.57
Bau maximum: 3.23	h: 0.00	J: 3.48	LP: 4.84	LLY: 0.00	SLE*: 11.74
Poids: 3600	SO: 0.45	FL: 12.25	HHW: 2.42	LPY: 0.00	SLU*: 11.74
DLR: 177	y: 0.09	MUW: 0.86	HTW: 1.21		SF*: 6.3
Tirant d'eau maxi: 1.9		MTW: 1.48	HHB: 0.09		SHW*: 6.3
		MHW: 2.53	HSA: 28.56		

<b>Informations complémentaires</b>	TCC sans spi: 0.945
Voile et bulbe en fonte: Quille unique	Plusieurs voiles d'avant permises
Pas d'ailettes	Nombre maximum de spinnaker à bord: 3
Moteur intérieur : Poids 150kg	Tangon/Jockey pole avec ou sans bout dehors
Hélice 2 pâles repliables/orientables	2 Barre(s) de flèche(s) 0 Guignols
Ballast intérieur 0 kg	0 Paire(s) de bastaques ha 0 Paire(s) de bastaques basses
Poids avec les coussins et batteries	Mât principal en aluminium Gréement câble
Filières conformes à l'OSR	HSA=0.125*LL*(2*LP + 3*HHW + 2*HTW)
Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant	SPA=((SLU+SLE)/2)*((SF+(4*SHW))/5)*0.83
Pas de ballast transférable	

Certificat délivré par le IRC Rating Authority et valide du 18 Oct 2012 17:07:28  
 Au 31 Dec 2012 sauf remplacement ou invalidation par les règles de l'IRC  
 J'accepte les mesures qui figurent sur le present certificat et je m'engage a signaler au Centre de Calcul toute erreur ou toute modification ulterieure.  
 Signature: (Proprietaire)

## CERTIFICAT TEST

(C) RORC/UNCL 2012